



M/S VIKSFJORD

LARVIK

Borgen Prosjektarbeid ervervet fartøyet M/S "Nye-Fosenfjord" høsten 2004 og seilte henne fra Sandnessjøen til Larvik, som ny hjemme havn og for rehabilitering, og fartøyet fikk navnet M/S "Viksfjord". Fartøyet er et passasjerskip, men med bruksområde både for charter og undervannsarbeid med dykkere og ROV (Remote Operated Vehicle / ubemannet undervannsfarkost). Det store akterdekket og den hydrauliske krana gjør fartøyet godt egnet som et flerbruksfartøy.

Noen data på fartøyet:

Navn	M/S Viksfjord	
Kjennesignal	LAJF	
Bygge år	1968	
Mål	Loa 21,4 meter, bredde 6 meter, dypgående 2,8 meter 92,78 BRT / 36,22 NRT	
Hastighet	Maksimum 9 –10 knop. Servicefart 7 – 8 knop	
Byggested	J.M. Kleivset Mekaniske, Bårdset. Kristiansund N.	
Hovedmotor	Volvo Penta 6 sylindere TMD 121 D m/turbo	1989 modell
Gear	Ulstein 3,5-1 m/ vridbar propell	1988 modell
Hjelpemotor	Deutz F 3 L 912	2002 modell
Generator	Stamford UC.M224 C1, 30kVA, 3 fase 230 V	2002 modell
Passasjerer	72	
Fartsområde	3	

Innredningen:

Lugarer	3 stk lugarer med 2 køyer i hver. Bord, klesskap og vask med v/k vann på hver lugar. Ventilert.
Messe	Med plass til 8 personer
Bysse	Kjøleskap, frys, stekeovn, kaffetrakter, , mikrobølgeovn og utstyrt for servering. Avtrekksvifte.
Nedre salong	8 sitteplasser ved små bord. TV, DVD og FM radio. Ventilert
Øvre salong	25 sitteplasser ved 4 bord. 220V uttak til PC etc ved hvert bord. Radio/ høyttaleranlegg
Toaletter	2 stk vakuum toaletter til septiktank. Vask med v/k vann
Dusj Vaskemaskin	1 stk dusj med v/k vann til egen gråvannstank. 1 stk helautomatisk vaskemaskin + tørketrommel (<i>settes inn ved behov</i>)

Navigasjonsutstyr:

Radar	Furno Marine radar Modell 1900 – 24 mils radar
Ekkolodd	Sea King MR 101X
Kartmaskin / PC	C-map på desktop PC og med LCD skjerm
Satellittnavigator	Garmin GPS 128

Sikkerhetsutstyr:

Radartransponder	Tron Sart, 9 Ghz
Friflyt nødpeilesender	Newcom NC 270
VHF stasjonær	Shipmate / Simrad 8300
VHF bærbar	2 stk Simrad GMDSS AXIS 50, med nødbatterier
Mobiltelefon	Telular SX 5, GSM, 6W, med faks og data tilkobling, samt trådløs
Intercom	Phonico PK-10 til lugarer, salong, akterdekk
PA - anlegg	Monacor PA-1200, 100V anlegg til alle dekk og alle rom innvendig
Brannsentral	Eltek BSX-10 med Eltek NS nødstrømsforsyning
TV overvåkning	TV overvåket akterdekk og maskinrom til monitor på bro. S/V
Flåte og livvester	1 stk RFD 12 manns lukket (ekstra) og 2 stk DSB 45 manns åpne. Regatta Termosuute livvester; voksne, barn og spedbarn + mannskap

Dekksutstyr:

Hydraulisk kran med vinsj	HMF A90 KU2, 1500 kg på 6 meters arm med vinsj
Ankerspill	Hydema, dobbelt, høytrykk hydraulisk drevet med 2 stk 16mm kjettingkapillarer til 2 ankere og med 2 nokkvinsjer

Lettbåter:

RIB	Bombard Explorer 530 SB med Yamaha 90 HK (tas ombord ved behov)
Andre	Vi kan bestykke med andre gummibåter og glassfiberbåter etter behov.

Kapasiteter:

Bunkers / diesel	Ca. 5,5 tonn
Ferskvann	Ca. 6 tonn

Gråvannstank	Ca. 200 liter
Septiktank	Ca. 450 liter

Mannskap:

Våre skipper og mannskap har de nødvendige sertifikater og sikkerhetskurs i henhold til STCW konvensjonen, og krav satt av Sjøfartsdirektoratet.

Sikkerhetsbemanningen er avhengig av fartsområdet og antall passasjerer om bord.

Larvik, januar 2006